



### **VORTEILE**

- Anhänger mit integrierter Holzspaltmaschine
- Einfaches Anhängen, Zuführen und Spalten
- Kein Traktor oder Strom notwendig
- Schnelle, sichere und einfache Arbeit mit der Holzspaltmaschine



**HOLZSPALTER**

## STAMMDATEN UND AUSRÜSTUNG

- Robuste Konstruktion
- Einachsanhänger mit einem dritten Rad und einer Anhängervorrichtung
- Hydraulisches Anheben und Absenken der Spaltholzteile in die Betriebs- bzw. Transportposition
- Antrieb mit einem Benzinmotor
- Zwei Spaltgeschwindigkeiten / Maxispeed – selbständige Geschwindigkeitsanpassung \*
- Einstellung des Spalthubs
- Linker und rechter Bügel für die Festhaltung der Spaltholzteile
- Beweglicher Hebel für Fixierung des Spaltholzteils während der Arbeit
- Bedienungshebel für zweihändige Einschaltung
- Hochwertige Hydraulikkomponenten
- Geschweißter Öltank mit einem Zapfen für den Ölauslass
- Tauchsaugfilter
- Ölstandanzeige
- Integriertes Hebefuß für einfache Steuerung des Anhängers
- Die Typgenehmigung für Straßenfahrzeuge (80 km/h)
- Hehebügel für Anheben von schwereren Spaltholzteilen \*



\* nur R 20 BA

## TECHNISCHE DATEN

	R 13 BA	R 20 BA
Antrieb	Benzinmotor	Benzinmotor
Beschreibung	Honda GX 270 6,3 kW (8,4 PS) Hi-Lo Hydraulikpumpe Gruppe 1	Honda GX 390 8,7 kW (11,7 PS) Hi-Lo Hydraulikpumpe Gruppe 2
Axtleitung	2 Spaltgeschwindigkeiten	Maxispeed
Spalkraft (t)	13	20
Spalt Hub (mm)	1050	1100
Spalthöhe (mm)	1150	1150
Spalthöhe auf dem Spalttisch (mm)	630	630
Spaltdurchmesser (mm)	500	800
Spaltgeschwindigkeit H1/H2/PH (cm/cm/s)	11,09/22,01/20,03	-/28,5/30,6
Gewicht (kg)	475	680
Dimensionen H/B/L/H1 (mm)	1550/1600/2552/2600	1550/1600/2552/2600
Ölmenge (l)	23	40